

Số: 509 TCKT/CTĐS

Hà Nội, ngày 24 tháng 8 năm 2017

(Về việc: Giải trình nguyên nhân hoạt
động SXKD 6 tháng đầu năm 2017 giảm trên 10%
so với cùng kỳ năm 2016)

Kính gửi: Ủy ban chứng khoán Nhà nước
Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Căn cứ thông tư 155/2015/TT-BTC ngày 06/10/2015 của Bộ Tài chính về
việc Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán;

Căn cứ báo cáo chính tại thời điểm ngày 30/6/2017 đã được soát xét kiểm
toán của Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt ngày 3/8/2017 và
Báo cáo tài chính hợp nhất 8/8/2017.

Theo khoản 4, Điều 11 về việc công bố thông tin định kỳ, Công ty Cổ phần
Tổng công ty Công trình đường sắt giải trình nguyên nhân Lợi nhuận sau thuế thu
nhập doanh nghiệp tại báo cáo kết quả kinh doanh của kỳ tài chính 6 tháng đầu
năm 2017 giảm trên 10% so với cùng kỳ năm 2016 như sau:

1. Báo cáo kết quả hoạt động SXKD của Công ty mẹ:

Chỉ tiêu	Năm 2017	Năm 2016	Tăng, giảm so với năm 2016	
1	2	3	4	
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	96,613,790,872	178,254,524,581		
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	-	-		
3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	96,613,790,872	178,254,524,581	Giảm	45.8%
4. Giá vốn hàng bán	73,616,460,806	148,542,874,114	Giảm	50.4%
5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	22,997,330,066	29,711,650,467	Giảm	22.6%
6. Doanh thu hoạt động tài chính	5,675,970,522	13,706,391,593	Giảm	58.6%
7. Chi phí tài chính	8,976,354,445	9,535,203,736	Giảm	5.9%
- Trong đó: Chi phí lãi vay	8,976,354,445	9,040,350,135	Giảm	0.7%
8. Chi phí bán hàng				
9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	17,778,212,002	21,128,916,859	Giảm	15.9%
10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	1,918,734,141	12,753,921,465	Giảm	85.0%
11. Thu nhập khác	414,296,050	233,360,024		
12. Chi phí khác	11,232,536	1,686,106,775		
13. Lợi nhuận khác	403,063,514	(1,452,746,751)		
14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	2,321,797,655	11,301,174,714	Giảm	79.5%
15. Thuế TNDN	-	-		
16. Lợi nhuận sau thuế TNDN	2,321,797,655	11,301,174,714	Giảm	79.5%

(* Nguyên nhân giảm doanh thu và lợi nhuận sau thuế:

- Doanh thu hoạt động tài chính trong năm 2017 giảm 58,6% là do nguyên
nhân các Công ty Cổ phần là công ty con hoạt động SXKD không đạt được chỉ
tiêu lợi nhuận theo nghị quyết của Đại hội cổ đông đề ra. Do đó cổ tức thu được

từ các Công ty con giảm dẫn đến doanh thu hoạt động tài chính giảm so với cùng kỳ năm 2016.

- Theo báo cáo tài chính lập tại thời điểm ngày 30/6/2017, tình hình vốn Chủ sở hữu như sau:

STT	Cổ đông	01/01/2017		30/6/2017	
		Tổng số vốn đã góp	Tỷ lệ vốn góp	Tổng số vốn đã góp	Tỷ lệ vốn góp
1	Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam	74,255,110,000	48.04%	74,255,110,000	48.04%
2	Các cổ đông khác	80,318,720,000	51.96%	80,318,720,000	51.96%
	Cộng	154,573,830,000	100%	154,573,830,000	100%

Theo Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu tại khoản 4, Điều 2 “Bảo đảm cạnh tranh trong đấu thầu” thì Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình Đường sắt không được tham gia đấu thầu các dự án công trình thuộc ngành đường sắt. Vì vốn đầu tư của Tổng công ty đường sắt Việt Nam đang nắm giữ tại Công ty là 48,04% vốn điều lệ (theo quy định phải dưới 30% thì được tham gia đấu thầu).

Với nguyên nhân chủ yếu trên, Công ty không tìm kiếm được việc làm, không được tham gia đấu thầu các dự án thuộc ngành đường sắt. Do đó tổng doanh thu giảm 45,8,7% dẫn đến lỗ so với cùng kỳ năm 2016.

2. Báo cáo kết quả hoạt động SXKD hợp nhất toàn Tổng công ty:

Chỉ tiêu	6 tháng đầu năm 2017	6 tháng đầu năm 2016	Tăng, giảm so với năm 2016	
1	2	3	4	
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	282,822,884,758	348,323,343,800		
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	16,873,065	16,080,211		
3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	282,806,011,693	348,307,263,589	Giảm	19%
4. Giá vốn hàng bán	242,678,804,960	277,578,670,223	Giảm	13%
5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	40,127,206,733	70,728,593,366	Giảm	43%
6. Doanh thu hoạt động tài chính	252,977,157	379,872,900	Giảm	33%
7. Chi phí tài chính	11,846,905,974	12,074,002,154	Giảm	2%
- Trong đó: Chi phí lãi vay	11,846,905,974	11,337,878,440		
8. Chi phí bán hàng	1,447,479,293	1,106,391,533	Tăng	31%
9. Chi phí quản lý doanh nghiệp	36,004,214,768	52,018,652,173	Giảm	31%
10. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	(8,918,416,145)	5,909,420,406	Giảm	251%
11. Thu nhập khác	981,438,960	6,174,417,082		
12. Chi phí khác	1,713,237,848	1,605,985,394		
13. Lợi nhuận khác	(731,798,888)	4,568,431,688		
14. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	(9,650,215,033)	10,477,852,094	Giảm	192%
15. Thuế TNDN	785,021,855	5,164,793,335		
16. Lợi nhuận sau thuế TNDN	(10,435,236,888)	5,313,058,759	Giảm	296%

(*) Nguyên nhân giảm doanh thu và lợi nhuận sau thuế:

- Do ảnh hưởng của nghị định 63/2014 về quy định trong công tác đấu thầu, nên trong năm 2016 Công ty không được tham gia đấu thầu các công trình mà Chủ đầu tư là Tổng công ty đường sắt Việt Nam, do đó khối lượng công trình chuyển tiếp sang năm 2017 không lớn làm cho doanh thu giảm 19% và lợi nhuận 6 tháng đầu năm 2017 bị lỗ.

- Mặt khác, các Công ty con mới cổ phần hóa nên năng lực chưa có để tham gia các công trình lớn. Trong khi đó công ăn việc làm chủ yếu phụ thuộc vào Công ty mẹ, nên một phần ảnh hưởng đến toàn bộ hoạt động SXKD của toàn Tổng công ty.

3. Nguyên nhân công bố thông tin chậm so với quy định và ý kiến ngoại trừ của kiểm toán.

- Trong quá trình phát hành báo cáo kiểm toán do tính nhầm ngày theo quy định về việc công bố thông tin nên đơn vị công bố chậm so với quy định là 2 ngày.

- Đối với ý kiến ngoại trừ của kiểm toán là tại thời điểm thực hiện công tác soát xét, các Công ty con chỉ mới cung cấp cho Công ty mẹ và Công ty Kiểm toán UHY ACA báo cáo tài chính kết thúc tại ngày 30/6/2017 tự lập chưa được kiểm toán soát xét. Nên Công ty kiểm toán UHY ACA đưa ra ý kiến ngoại trừ.

Vậy, Công ty Cổ phần Tổng công ty Công trình đường sắt xin được giải trình và làm rõ một số nguyên nhân lỗ 6 tháng đầu năm 2017 cũng như ý kiến ngoại trừ của kiểm toán.

Xin chân thành cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Hội đồng quản trị RCC;
- Ban Kiểm soát RCC;
- Lưu TCKT, VP.



TỔNG GIÁM ĐỐC

Võ Văn Phúc